



Owner's Manual



SYMPHONY S 50
AY05W8-EU SERIES

EURO4
CLEAN POWER



**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ**

Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (ΡDΙ)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΔΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά) | ☐ |
| ♦ Συναρμογή πλαστικών | ☐ |
| ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα | ☐ |

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- | | |
|--|--------------------------|
| ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών) | ☐ |
| ♦ Λοιπές συσφίξεις | ☐ |

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Κεντρικός διακόπτης | ☐ |
| ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης | ☐ |
| ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης | ☐ |
| ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου | ☐ |
| ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες | ☐ |
| ♦ Ενδείξεις καυσίμου και θερμοκρασίας | ☐ |
| ♦ Λυχνίες κοντέρ | ☐ |
| ♦ Λειτουργία κόρνας | ☐ |
| ♦ Σύστημα ηλεκτρονικού καρμπυρατέρ (ECS) | ☐ |

ΣΤΑΘΜΗ

- | | |
|------------------|--------------------------|
| ♦ Υγρά μπαταρίας | ☐ |
| ♦ Υγρά φρένων | ☐ |
| ♦ Λάδι μετάδοσης | ☐ |
| ♦ Λάδι κινητήρα | ☐ |

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα | ☐ |
| ♦ Χειριστήρια όργανα | ☐ |
| ♦ Απόκριση γκαζιού | ☐ |
| ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα | ☐ |
| ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου | ☐ |
| ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι | ☐ |

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα | ☐ |
| ♦ Έλεγχος στροφών ρελαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι | ☐ |
| ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού | ☐ |
| ♦ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών | ☐ |

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων | ☐ |
| ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας | ☐ |

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

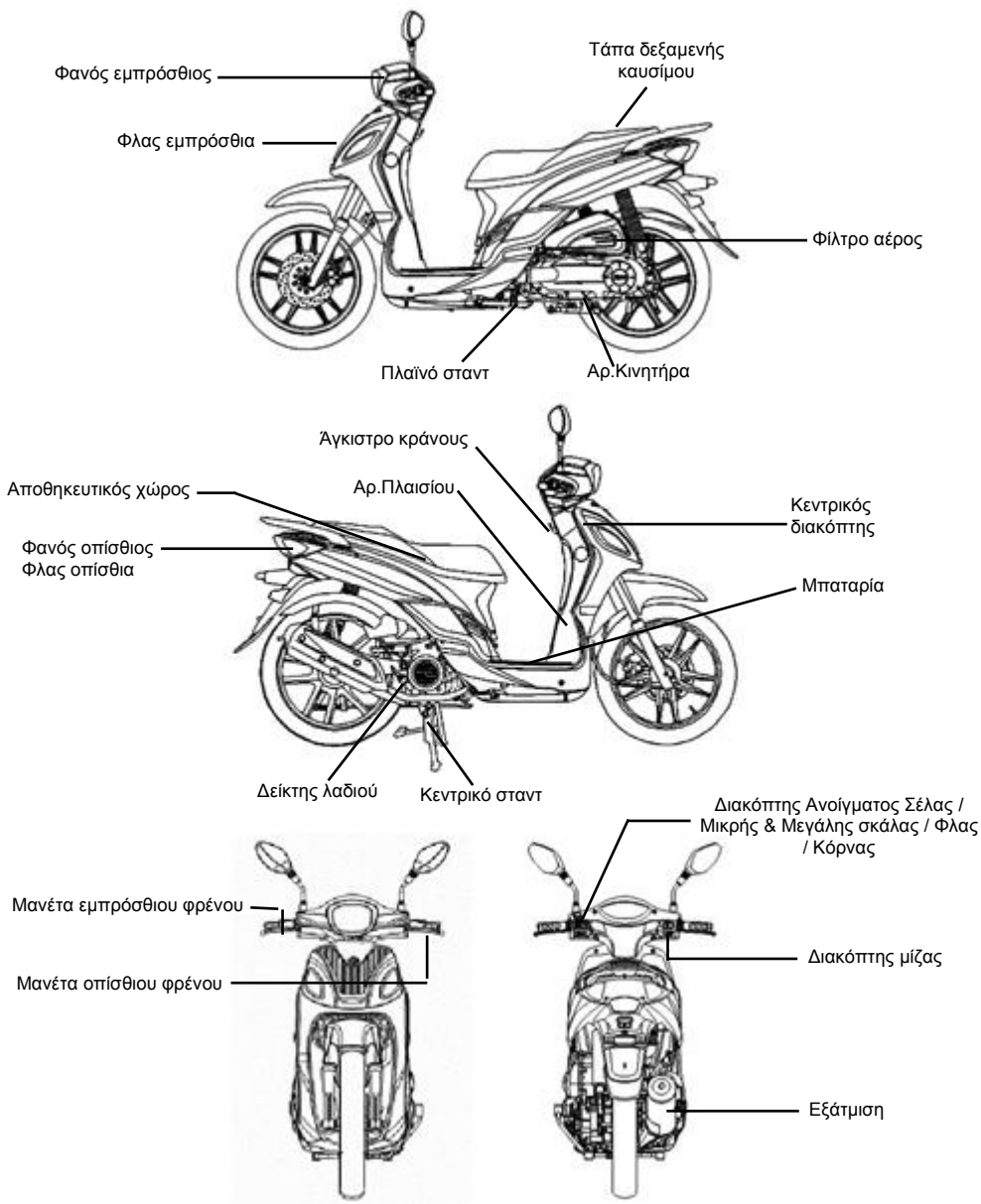
- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος | ☐ |
| ♦ Αριθμός πλαίσιου και κινητήρα | ☐ |
| ♦ Εργαλεία | ☐ |
| ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας | ☐ |
| ♦ Πίεση ελαστικών | ☐ |
| ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ | ☐ |

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ**

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα	1
2. Σημεία ελέγχου	2
3. Πριν την οδήγηση	3
4. Ασφαλής οδήγηση	3
5. Οδήγηση	4
6. Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά	4
7. Χειριστήρια όργανα	5
Πίνακας οργάνων	5
Λειτουργία κεντρικού διακόπτη	6
Λειτουργία διακόπτη κλειδώματος τιμονιού	6
Λειτουργία διακόπτη ανοίγματος χώρου αποσκευών	6
Χρήσεις διακοπών	6
Χώρος αποθήκευσης	8
Άγκιστρο χειραποσκευών	9
Τάπα δεξαμενής καυσίμου	9
Φρένα	9
8. Έλεγχος - Εκκίνηση του κινητήρα	10
9. Χρήσιμες συμβουλές κατά την οδήγηση	11
Χρήση γκαζιού	11
Παρκάρισμα	11
10. Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	12
Επιθεώρηση ρουτίνας	12
Επιθεώρηση και αλλαγή λαδιού κινητήρα	12
Έλεγχος καυσίμων	13
Έλεγχος και αλλαγή λαδιού μετάδοσης	13
Έλεγχος και ρύθμιση κενών μανέτας φρένων	14
Έλεγχος συστήματος φρένων	14
Διάκενο και ρύθμιση της χειρολαβής γκαζιού	16
Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας	16
Έλεγχος ελαστικών	17
Έλεγχος τιμονιού και εμπρόσθιων αμορτισέρ	17
Έλεγχος και αλλαγή ασφαλειών	18
Έλεγχος φλας και κόρνας	18
Έλεγχος εμπρόσθιων και οπίσθιων φανών	18
Έλεγχος φανού φρένων	19
Ελέγχοντας για διαρροή καυσίμων	19
Ελέγχοντας τη λίπανση στους διάφορους μηχανισμούς	19
Ελέγχοντας το μπουζί	19
Ελέγχοντας το φίλτρο αέρος	19
11. Δυσλειτουργίες - Προβλήματα	20
Αντιμετώπιση προβλημάτων αδυναμίας εκκίνησης του κινητήρα	20
12. Τύπος καυσίμου	20
13. Λάδι μετάδοσης	20
14. Προειδοποιήσεις για την ασφαλή οδήγηση	21

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης, απλούς μεθόδους και ούτω καθ' εξής. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της **SYM** το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά, κάθε 1.000 χλμ και σύμφωνα με το **πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**

- Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε το να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο και μη ασφαλοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1.000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα 60km/h.

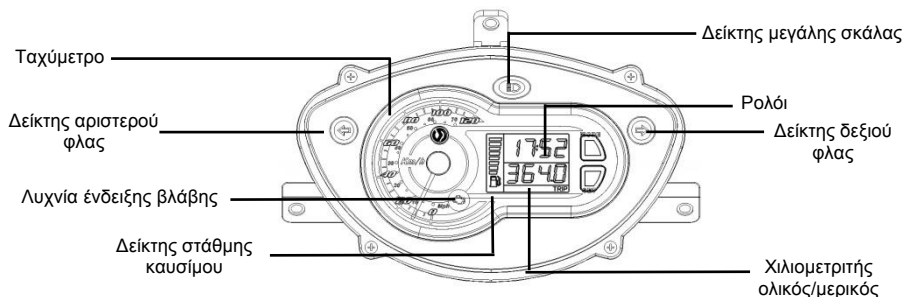
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» από «Εξουσιοδοτημένους εμπόρους της» όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το scooter σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε τη μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

Το σχεδιάγραμμα του κοντέρ, μπορεί να διαφέρει από μοντέλο σε μοντέλο, οι θέσεις των ενδείξεων όμως είναι συνήθως στα ίδια σημεία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.
- Για ασφαλή οδήγηση να τηρείτε πάντοτε το όριο ταχύτητας και τα οδικά σήματα.

- **Ταχύμετρο:** Αυτός ο μετρητής μας δείχνει την ταχύτητα του οχήματος ανά ώρα (km/hour).
- **Χιλιομετρής ολικός:** Αυτός ο μετρητής δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το scooter.
- **Χιλιομετρής μερικός:** Αυτός ο μετρητής δείχνει τα χιλιόμετρα που πραγματοποιούνται σε ένα ταξίδι.
- **Δείκτες Φλας:** Ο αριστερός ή δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει σύμφωνα με τη χρήση κατεύθυνσης του φλας όταν ανάβει.
- **Δείκτης μεγάλης σκάλας:** Αυτός ο δείκτης ανάβει όταν ανάβουμε τη μεγάλη σκάλα.
- **Δείκτης στάθμης καυσίμου:**
Αυτός ο δείκτης μας δείχνει την ποσότητα του καυσίμου που περιέχει το ρεζερβουάρ.
Αυτός ο δείκτης μένει στη θέση "Ε" όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση OFF.
- **Λυχνία ένδειξης βλάβης:**
Η λυχνία αυτή θα ανάψει αν ανιχνευτεί βλάβη στο σύστημα της τροφοδοσίας.

Ρύθμιση ώρας

1. Η ώρα εμφανίζεται με 12ωρη ένδειξη.
2. Μόλις ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση ON, εμφανίζεται η ένδειξη της ώρας.
3. Ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο και στο κοντέρ εμφανίζεται η ένδειξη της ώρας και TOTAL (ολικός) χιλιομετρής, πιάστε το κουμπί «M» παρατεταμένα πάνω από 2" και θα μπειτε στη ρύθμιση του ρολογιού. Πιέστε το κουμπί «M» στιγμιαία για να ρυθμίσετε εναλλακτικά τις ώρες και τα λεπτά. Πιέστε στιγμιαία το κουμπί «S» για να αυξηθεί το ψηφίο της αντίστοιχης ένδειξης. Μετά την ρύθμιση των λεπτών πατήστε το κουμπί «M» για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση.

ΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



“Θέση εκκίνησης”:

- Σ’ αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δε μπορεί να μετακινηθεί



“Θέση στάσης”:

- Η μηχανή είναι κλειστή και δε μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση
- Το κλειδί μπορεί να μετακινηθεί.



“Θέση κλειδώματος τιμονιού”:

- Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά και πιέστε με το κλειδί σας κάτω στον κεντρικό διακόπτη και ελαφρώς γυρίστε το προς τα αριστερά στη θέση “LOCK”.
- Το τιμόνι κλειδώνει σ’ αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να μετακινηθεί.
- Όταν ξεκλειδώνετε απλώς γυρίζετε το κλειδί από την θέση “LOCK” στο “OFF”.



“Θέση ανοίγματος χώρου αποσκευών :

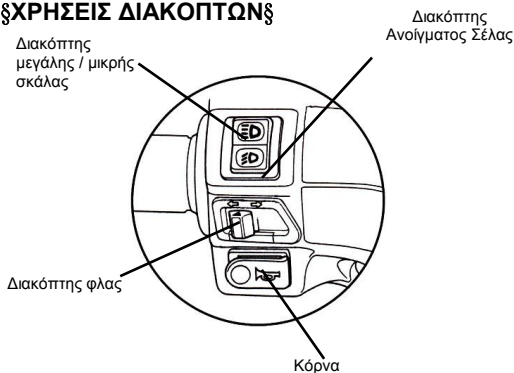
- Πώς να την ανοίξετε: Βάλτε το κλειδί σας στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το προς τα αριστερά.
- Πώς να την κλειδώσετε: Πιέστε την σέλλα προς τα κάτω και κλειδώνει αυτόματα.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ δεν χρησιμοποιείτε το κλειδί όταν το scooter βρίσκεται σε κίνηση. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση “OFF” και “LOCK,” θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί μπορεί να γυρίσει στο off αφού το scooter έχει σταματήσει εντελώς.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το scooter.
- Εάν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση “ON” για αρκετό χρονικό διάστημα αφού η μηχανή σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.
- Σιγουρευτείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί προτού κλειδώσετε τη σέλα.

§ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ§



- **Διακόπτης Μίζας**



Αυτός είναι ένας διακόπτης για εκκίνηση της μηχανής.

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πιέστε αυτό το κουμπί, ενώ κρατάτε πατημένο τον λεβιέ εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου, και η μηχανή θα εκκινήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει η μηχανή και μην το πατάτε ποτέ ξανά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μηχανή.
- Ο μηχανισμός εκκίνησης περιλαμβάνει μηχανισμό ασφαλείας. Ο κινητήρας μπορεί μονάχα να εκκινήσει μόνον αφού πατηθεί η εμπρόσθια ή οπίσθια μανέτα φρένου.

- **Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας**

Αυτός είναι ο διακόπτης μεγάλης και μικρής σκάλας. Πιέστε τον για εναλλαγή μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Παρακαλούμε γυρίστε στη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

- **Διακόπτης Ανοίγματος Σέλας**

**Seat open
switch**

Ενώ ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση ON πιέστε τον διακόπτη προς τα κάτω για να ανοίξει η σέλα. Ο διακόπτης αυτός θα επανέλθει στην αρχική του θέση όταν τον αφήσετε. Πιέστε τη σέλα προς τα κάτω για να κλειδώσει. Ελέγξτε ότι η σέλα κλείδωσε καλά με ένα ελαφρύ ανασήκωμα της σέλας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε το κλειδί μέσα στο χώρο αποσκευών, για να μην κλειδωθεί μέσα όταν κλείσει η σέλα.
- Αφού κλειδώσετε τη σέλα, βεβαιωθείτε ότι έχετε πάρει μαζί σας το κλειδί.

- **Διακόπτης κόρνας**



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο “ON”, και η κόρνα θα ηχήσει.

- **Διακόπτης Φλας**

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στο “ON”, πιέστε το διακόπτη φλας να γλιστρήσει προς τα αριστερά ή δεξιά. Το φλας θα αναβοσβήνει.

Για να απελευθερώσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

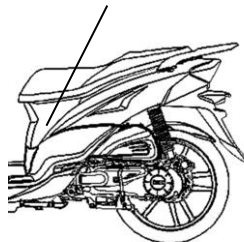


Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά

§ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

- Αυτός ο χώρος βρίσκεται κάτω από τη σέλα.
- Μέγιστη δυνατότητα φόρτωσης: 10 κιλά.
- Μη βάζετε πράγματα αξίας μέσα στο χώρο αυτό.
- Σιγουρευτείτε ότι η σέλα έχει κλειδώσει καλά μετά την πίεση προς τα κάτω.
- Βγάλτε τα πράγματά σας πριν το πλύσιμο αποφεύγοντας τα να βραχούν.
- Μην τοποθετείτε ευαίσθητα στη θερμότητα αντικείμενα στο χώρο αποθήκευσης, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται, εξαιτίας της θερμότητας που αποβάλλει ο κινητήρας.

Χώρος αποθήκευσης



§ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ§



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ:

Το μέγιστο όριο βάρους για το άγκιστρο χειραποσκευών και τον εμπρόσθιο χώρο είναι 1,5 kg. Μην υπερβαίνετε το όριο βάρους γιατί επηρεάζεται η σταθερότητα του οχήματος κατά την οδήγηση.



Άγκιστρο
χειραποσκευών

§ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ§

1. Ανοίξτε τη σέλα, στρίψτε αριστερόστροφα την τάπα καυσίμου και αφαιρέστε την τάπα.
2. Μη γεμίζετε με καύσιμο παραπάνω από το μέγιστο όριο.
3. Σύμφωνα με τα σημεία "Δ" ευθυγραμμίστε την τάπα και περιστρέψτε την δεξιόστροφα για να κλείσει. Ακολουθώς κλείστε τη σέλα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το κεντρικό σταντ θα πρέπει να είναι κατεβασμένο, η μηχανή κλειστή και απαγορεύεται αυστηρώς κάθε είδους φλόγας κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μην ξεπερνάτε το όριο κατά τον ανεφοδιασμό, αλλιώς τα καύσιμα θα τρέξουν από μία τρύπα που βρίσκεται στο καπάκι και μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος, ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει το scooter.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

§ΦΡΕΝΑΣ

- Χρησιμοποιείτε την δεξιά μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον εμπρόσθιο τροχό.
- Χρησιμοποιείτε την αριστερή μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον οπίσθιο τροχό.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω του ότι το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

⟨Φρενάρισμα με τον κινητήρα⟩

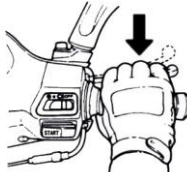
Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση, και η μηχανή θα φρενάρει.

Είναι απαραίτητο να φρενάρτε κλείνοντας το γκάζι και πατώντας ταυτόχρονα φρένο διακοπτόμενα όταν οδηγείτε μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

Για οπίσθιο
τροχό



Για εμπρόσθιο
τροχό

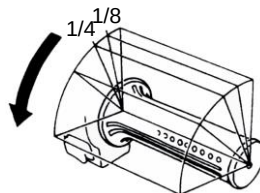


8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσετε τη μηχανή, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό στάντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να αποφευχθεί τυχόν ξαφνική του κίνηση προς τα εμπρός.

1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON".
2. Πατήστε το πίσω φρένο.
3. Με κλειστό το γκάζι, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα το φρένο πατημένο.



[Παρατήρηση! Πριν εκκινήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Αν ο κινητήρας δε μπορεί να εκκινήσει, χρησιμοποιείστε τη μανιβέλα 3 με 5 φορές. Αν πάλι ο κινητήρας δεν εκκινήσει, επαναλάβετε με το γκάζι στο 1/8 ή 1/4 της διαδρομής του.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δύσκολο να εκκινήσει ο κινητήρας, αν το όχημα έχει μείνει σβηστό για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου όταν το ντεπόζιτο είχε αδειάσει τελείως από καύσιμο. Σε αυτές τις περιπτώσεις ενδεχομένως να χρειαστούν αρκετές προσπάθειες. Το γκάζι θα πρέπει να παραμένει πάντα κλειστό όταν πατάτε το κουμπί της μίζας για να εκκινήσει.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.

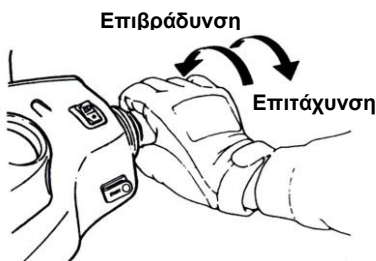
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα πίσω σας και ξεκινήστε.

§ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ§

Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μηχανής σας.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



§ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ§

- Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

- Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

1. Σβήστε το φλας, και γυρίστε το κλειδί στη θέση "OFF" για να κλείσει ο κινητήρας.
2. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
3. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλας.
4. Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι, και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.

Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το scooter σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Παρακαλούμε δείτε τα σχεδιαγράμματα στην σελίδα 2 για να βοηθηθείτε. Επίσης συμβουλευτείτε το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr

§ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ§

Αντικείμενα προς έλεγχο		Σημεία ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόσθια	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθια	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθια	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kg-cm ² (PSI) Standard: 1.75kg/cm ² (25)
	Οπίσθια	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kg-cm ² (PSI) Standard: 2.0 kg/cm ² (29) για 1 άτομο, 2.25 kg/cm ² (32) για 2 άτομα
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;



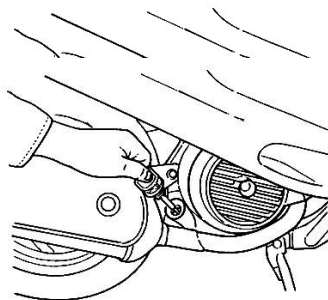
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter, και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα "Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της SYM" εάν κρίνεται απαραίτητο.

§ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ§

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος, αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού αφού ο κινητήρας σταματήσει να δουλεύει για 3-5 λεπτά. Σκουπίστε το λάδι από το δείκτη της στάθμης λαδιού και στη συνέχεια βάλτε το στον οδηγό λαδιού ξανά χωρίς να το περιστρέψετε.
- Αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού και ελέγξτε εάν το επίπεδο λαδιού βρίσκεται μεταξύ της ανώτερης και κατώτερης ένδειξης. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ για διαρροή.)



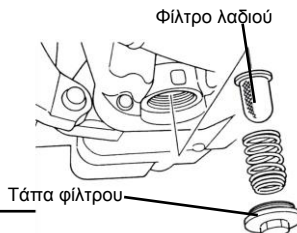
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε ελάδι του κινητήρα είναι αρκετό κάθε 500km. Προσθέστε λάδι μέ ανώτερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπα
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε τύπο λαδιού σύμφωνα μ πρόγραμμα συντήρησης, αλλιώς τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται εγγύηση.
- Συνιστώμενο λάδι: **Scooter 4T API SM (Ημισυνθετικό) ή καλύτερο.**
- Χωρητικότητα λαδιού: **0.80 L (0.75 L για κανονική αλλαγή).**



【Καθαρισμός Φίλτρου Λαδιού】

Ανοίξτε την τάπα λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο (σίτα) που βρίσκεται στο εσωτερικό. Απομακρύνετε τα διάφορα σκουπίδια πλένοντας το με βενζίνη ή φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το επίπεδο του λαδιού θα είναι λανθασμένο εάν όταν ελέγχουμε το scooter είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγχουμε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμιση είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.
- Εάν το επίπεδο λαδιού είναι στο κατώτερο επίπεδο ακόμη και μετά από το γέμισμα, ελέγξτε τον κινητήρα για διαρροές και γεμίστε ξανά.
- Μείνετε μακριά από σπίθες και φλόγες όταν τοποθετείτε το λάδι.

§ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ§

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Ο κινητήρας αυτού του scooter είναι σχεδιασμένος για χρήση καυσίμων από 95 οκτάνια και άνω.
- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τις φλόγες κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Μην γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ.

§ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ§

ΕΛΕΓΧΟΣ:

- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα περιμένετε για 3~5 λεπτά. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης αφού πρώτα τοποθετήσετε ένα δοχείο συλλογής ούτως ώστε να μπορείτε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξάγει. Μετά από επισκευή: 180 c.c. / σε αλλαγή: 170 c.c.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.
- Επανατοποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι μετάδοσης (170 c.c.) και τοποθετήστε την τάπα σφίχτα. (Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.)
- Συνιστώμενο λάδι: Genuine SYM HYPOLD GEAR OIL (SAE 85W-140).

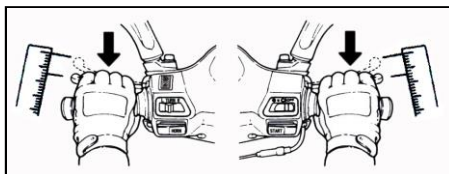
ΞΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝΞ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των φρένων πρέπει να γίνει με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.)

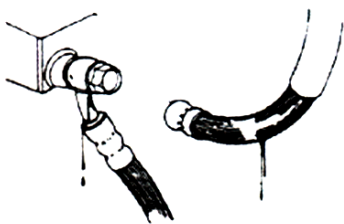
Κενά της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

- Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου τροχού, το ελεύθερο παίξιμο των μανετών μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν πρέπει να είναι περίπου 10~20mm περίπου. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων έχοντας τες πατημένες με δύναμη.
- Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του οπίσθιου τροχού, το ελεύθερο παίξιμο των μανετών μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν πρέπει να είναι περίπου 10~20mm περίπου. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων έχοντας τες πατημένες με δύναμη.

10~20 mm



ΞΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝΞ



(Χαλάρωση, διαρροή, καταστροφή σωληνώσεων φρένου)

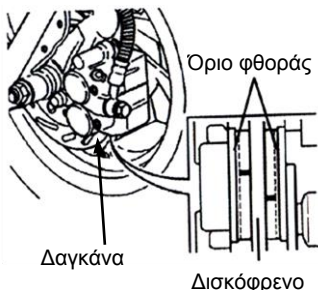
- Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγξτε για τυχόν ξέσφικτους συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της SYM.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ρυθμίστε το διάκενο της μανέτας φρένου μεταξύ 10-20mm. Ελέγξτε την ένδειξη φθοράς των σιαγόνων στον πίσω τροχό. Εάν το βέλος στο βραχίονα ευθυγραμμιστεί με την ένδειξη “Δ” στο ταμπλό, τότε έχουμε μεγάλη φθορά στις σιαγόνες και πρέπει να αντικατασταθούν.

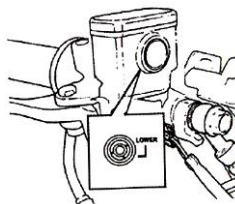
Ελέγχοντας το φρένο

Ελέγξτε το φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή “LOWER” συνιστάται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος υγρών (DOT 3).



Αναπλήρωση υγρών φρένου

1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμππας φρένου
2. Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα ,και τυχόν βρωμίες γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα
4. Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμππας φρένου.
6. Παρακαλούμε προσέξτε τη σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο σφίξτε το καπάκι της τρόμππας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

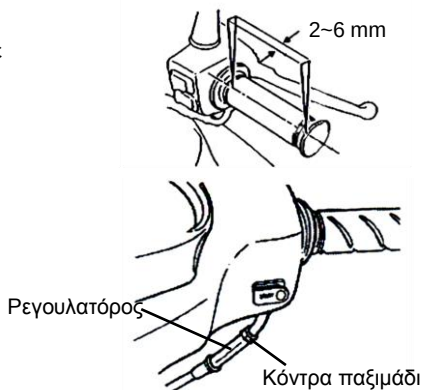
- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

§ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ§

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2~6 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το παξιμάδι ασφαλείας και γυρίστε το ρεγυλατόρο μέχρι να πετύχετε το διάκενο που θέλετε. Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας όταν τελειώσετε την εργασία.

Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες ή καλώδια εμποδίζοντας την ομαλή λειτουργία της.

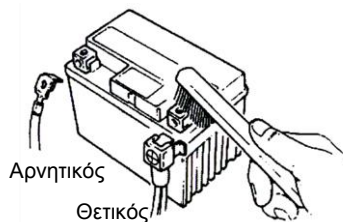


§ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ§

- Αυτό το scooter είναι εφοδιασμένο με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η πρόσθεση ηλεκτρολυτών. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

- Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή υπάρχει κάποια διάβρωση σ' αυτούς.
- Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως ακολούθως: Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "OFF", στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

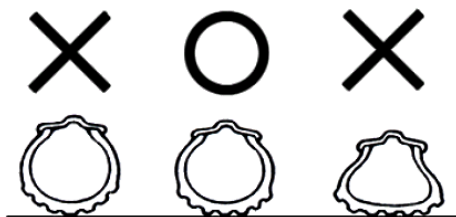
- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη πάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδίσουμε την διαρροή ρεύματος και αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο Scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε με μία ίδια κλειστού τύπου.

§ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



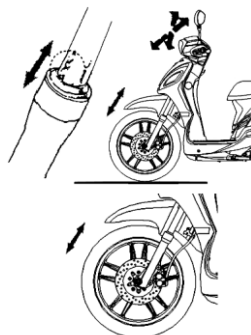
- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισίματα ή φθορές
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

§ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡΣ

- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντας το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα φρένου δεν είναι πολύ σφιχτή και επιτρέπει ελευθερία κινήσεων του τιμονιού.
- Επισκεφτείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.

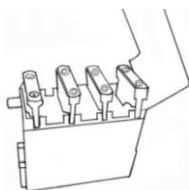


§ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ§

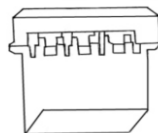
Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “off” και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ (10A/15A/20A). Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη των 10A/15A/20A αμπέρ ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος.

- Αφαιρέστε το κουτί αποθήκευσης και εκεί θα βρείτε την ασφαλειοθήκη.
- Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες έχουν στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίστανται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση και την καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να κάψουν τις ασφάλειες ή να αποφορτίσουν την μπαταρία.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το scooter.
- Πηγαίνετε το scooter σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.

【ΑΦΑΙΡΕΣΗ】



【ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ】



§ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ§

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “ON”.
- Γυρίστε τον διακόπτη φλας και σιγουρευτείτε ότι τα εμπρόςθια και οπίσθια (δεξιά- αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης κατά πόσον ακούγεται ο προειδοποιητικός θόρυβος (buzzersound).
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Για τα φλας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών, διαφορετικά θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, διαφορετικά τα αναμμένα φλας μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

§ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ§

- Ανάψτε τον κινητήρα και ελέγξτε εάν ο εμπρόςθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόςθιου φανού, ρίχνοντας το φως πάνω σε ένα τοίχο και δείτε αν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόςθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

§ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ§

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “ON”, πατήστε αντίστοιχα τους μοχλούς του εμπρόσθιου και οπίσθιου φρένου. Ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

§ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ§

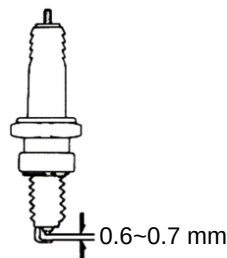
- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ, σωληνώσεις βενζίνης και σώμα ψεκασμού για διαρροές.

§ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ§

- Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.
(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαϊνό σταντ, στις μανέτες φρένου κλπ.)

§ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ§

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί (αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο)
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο και καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη, σκουπίστε με στεγνό πανί
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.6~0.7 mm (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με ειδικό κλειδί.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καίτε. Χρησιμοποιείτε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης)

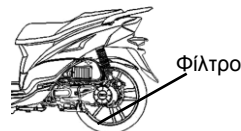
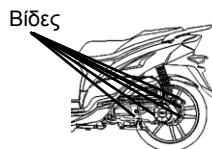
§ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ§

[ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ]

1. Αφαιρέστε τις βίδες που πλασιώνουν το κάλυμμα του φίλτρου αέρος.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρος και στη συνέχεια το φίλτρο.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το. (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης.)

[ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ]

- Συναρμολογήστε το φίλτρο αέρος με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

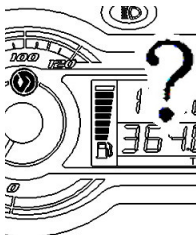


⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

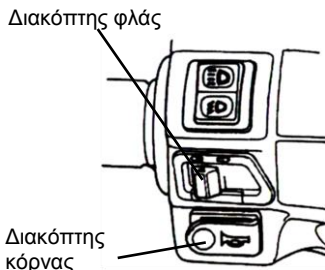
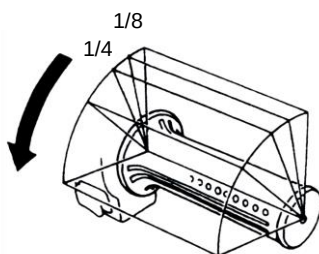
- Η σκόνη είναι μία από τις κύριες αιτίες μείωσης της απόδοσης του κινητήρα και αύξησης της κατανάλωσης καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν το scooter κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σκόνη.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο και μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε το scooter. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

§ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙΣ



- (1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON";
- (2). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (3). Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



- (4). Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;
 - (5). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- 【 Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για να ελέγξει το scooter σας 】

12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Αυτό το scooter σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων.

13. ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

- Συνιστώμενο λάδι: **SAE 85W-140**

14. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλλα. Σπρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάτζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάτζι αργά και μετά το scooter θα αρχίσει να κινείται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα, ή πτώση ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε ένα βρεγμένο δρόμο είναι μεγαλύτερη απ' ότι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάτζι, και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

SCOOTER

Από τους
ειδικούς στα
scooters



Διασφαλίστε τη μακροζωία του κινητήρα με ειδικά λιπαντικά εγγυημένης ποιότητας

SYM

